Битва под Тихвином

16.10.1941–30.12.1941

Обычно говорят о двух операциях: Тихвинской оборонительной (16.10.1941–18.11.1941) и Тихвинской наступательной (10.11.1941–31.12.1941), но, в сущности, они, как и битва за Москву, составляли одно сражение и были связаны единой логикой.

Германские войска к осени 1941 года добились крупных успехов на севере, но далеко не достигли целей плана «Барбаросса». Более того, несмотря на установленную 8 сентября блокаду Ленинграда, немцы так и не смогли полностью отрезать город — связь с ним можно было поддерживать по Ладожскому озеру. Требовалось, как минимум, соединиться с финскими войсками восточнее озера у р. Свирь. Именно этим и собралось заняться германское командование. Силы РККА были ослаблены предшествующими боями, да ещё и отвлечены на одну из первых попыток деблокады Ленинграда.

Наступление немцев на Тихвин оказалось неожиданным. Однако упорное сопротивление советских войск, а также сложная местность привели к тому, что на разных участках немецкого наступления дела шли неоднородно. На севере немцы завязли в упорных боях под городом Волхов, в центре сумели прорваться и 9 ноября взяли Тихвин, но затем были остановлены контрударами. На юге им удалось взять Малую Вишеру, после чего наступление остановилось. Цель операции достигнута не была, тем не мнее оказалась перерезана последняя железная дорога, ведущая к Ладоге — она шла через Тихвин. «Дорога жизни» была под угрозой. Грузы до Ладожского озера пришлось возить от ближайшей станции за 200 километров, не считая пути по льду. Командование РККА просто так оставить это не могло, и, как только спешно наносимые контрудары стали давать заметный эффект, оно бросило все возможные силы на развитие успехов. Сначала дела шли не слишком хорошо, немцы упорно сопротивлялись, но из-за истощения резервов 9 декабря они начали «выравнивание фронта» — отступление к р. Волхов. Тогда же был освобождён Тихвин. До конца декабря шло выдавливание противника на запад.

Битва под Тихвином стала одним из первых стратегических успехов СССР в ходе войны. Хоть разгромить врага и не удалось, все планы группы армий «Север» были сорваны, сама она принуждена к отступлению, а железная дорога от Тихвина к Ладожскому озеру вновь стала важным звеном «Дороги жизни». Тем, что Ленинград всё же пережил первую блокадную зиму, он обязан в том числе успеху под Тихвином.